

Charakterystyka produktu

Możliwości zastosowań

Produkt Triflex Asphalt Repro 3K przeznaczony jest do trwałych napraw nawierzchni ulic i dróg. Zaprawa może być stosowana do wypełniania, klejenia i reprofiliowania powierzchni asfaltowych, np. w przypadku kolein, wybojów i wyrw.

Właściwości

3-składnikowe, pigmentowane, szybkowiążące spoiwo (PMMA). Triflex Asphalt Repro 3K charakteryzuje się następującymi właściwościami:

- Długoterminowa trwałość
- Odporny na uszkodzenia mechaniczne i zużycie
- Szybka odporność na ruch jezdny
- Elastyczne zastosowanie
- Dowolna grubość warstwy
- Nie zawiera rozpuszczalników

Postać

Wiadro / Worek papierowy

Mieszanka 1 : 6:

| Lato | Zima | |
|----------|----------|--|
| 4,00 kg | 4,00 kg | Żywica bazowa Triflex Repro R |
| 24,00 kg | 24,00 kg | Proszek Triflex Asphalt Repro S |
| 0,10 kg | 0,20 kg | Katalizator Triflex |
| 28,10 kg | 28,20 kg | Triflex Asphalt Repro 3K (mieszanka 1 : 6) |

Mieszanka 1 : 3:

| Lato | Zima | |
|----------|----------|--|
| 4,00 kg | 4,00 kg | Żywica bazowa Triflex Repro R |
| 12,00 kg | 12,00 kg | Proszek Triflex Asphalt Repro S |
| 0,10 kg | 0,20 kg | Katalizator Triflex |
| 16,10 kg | 16,20 kg | Triflex Asphalt Repro 3K (mieszanka 1 : 3) |

Kolory

7021 Szary głęboki

Przechowywanie

Przechowywać w stanie zamkniętym i niez mieszanym w chłodnym, suchym i zabezpieczonym przed mrozem miejscu przez ok. 12 miesięcy. Należy unikać bezpośredniego oddziaływania światła słonecznego na pojemniki z materiałem, także na placu budowy.

Warunki obróbki

Produkt Triflex Asphalt Repro 3K może być stosowany przy temperaturze podłoża i otoczenia od min. 0 °C do maks. +35 °C. W zamkniętych pomieszczeniach wymagana jest wentylacja wymuszona, zapewniająca co najmniej 7-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny.



Przygotowanie podłoża

Podkład gruntujący: W przypadku świeżych nawierzchni lub nawierzchni bitumicznych należy zastosować podkład gruntujący Triflex Cryl Primer 222. Wszystkie podłoża pokrywane produktem muszą być dostatecznie nośne, suche i wolne od luźnych oraz zmniejszających przyczepność zanieczyszczeń. Należy sprawdzić uprzednio przyczepność podłoża na konkretnym obiekcie.

Podczas wykonywania prac, temperatura powierzchni powinna wynosić min. 3 °C powyżej punktu rosy. W przypadku zbyt niskiej temperatury, na naprawianej nawierzchni może tworzyć się warstwa wilgoci działająca rozdzielająco (DIN 4108-5, Tab. 1). Zob. Tabela punktów rosy.

Instrukcja mieszania

W celu zastosowania mieszanki 1 : 6, do 4 kg żywicy bazowej Triflex Repro R wmiszać 24 kg proszku Triflex Asphalt Repro S za pomocą mieszadła pracującego na wolnych obrotach, nie pozostawiając grudek. W celu zastosowania mieszanki 1 : 3, do 4 kg żywicy bazowej Triflex Repro R wmiszać 12 kg proszku Triflex Asphalt Repro S za pomocą mieszadła pracującego na wolnych obrotach, nie pozostawiając grudek. Następnie dodać odpowiednią ilość katalizatora Triflex i rozmieszać za pomocą mieszadła pracującego na wolnych obrotach, nie pozostawiając grudek. Mieszać przez co najmniej 2 minuty. Przełożyć do innego pojemnika i jeszcze raz wymieszać.

Proporcje mieszania

Przy temperaturach:
 od 0 °C do +15 °C 4,00 kg żywicy bazowej + 0,20 kg katalizatora
 od +15 °C do +35 °C 4,00 kg żywicy bazowej + 0,10 kg katalizatora



Charakterystyka produktu

Zużycie materiału

Ok. 2,00 kg/m² na każdy mm warstwy mierząc na gładkiej, równej powierzchni. Zużycie może się różnić w zależności od struktury podłoża.

Czas zachowania stanu plastycznego

Ok. 10 min. w temp. +20 °C

Ok. 15 min. w temp. +5 °C

Czas schnięcia

Deszczoodporność po: ok. 25 min. w temp. +20 °C

Obciążalność / możliwość przejazdu po: ok. 30 min. w temp. +20 °C

Wskazówki odnośnie szczególnych zagrożeń

Patrz karta charakterystyki, sekcja 2

Zalecenia w zakresie bezpieczeństwa

Patrz karta charakterystyki, sekcja 7 i 8

Postępowanie w razie wypadku i pożaru

Patrz karta charakterystyki, sekcja 4, 5 i 6

Podstawowe informacje

Gwarantujemy stałą, wysoką jakość naszych produktów. Systemów Triflex nie należy mieszać z wyrobami innych producentów.

Zalecenia techniczne odnoszące się do stosowania naszych produktów opierają się na obszernych pracach rozwojowych oraz wieloletnich doświadczeniach i są przekazywane zgodnie z najlepszą wiedzą. Najróżniejsze wymogi związane ze specyfiką obiektów i odmiennymi warunkami zastosowania sprawiają jednak, że konieczne jest sprawdzenie przydatności produktu do konkretnego użycia przez wykonawcę. Zastrzega się prawo do wprowadzania w produktach zmian podyktowanych postępem techniki oraz poprawą ich właściwości.

A tak to się robi ...



Przed



1. Usunąć z podłoża luźne zanieczyszczenia i pył.



2. Ograniczyć taśmą samoprzylepną obszar wymagający renowacji.



3. Dobrze wymieszać Triflex Repro R i Triflex Asphalt Repro S, a następnie przemieszać z katalizatorem Triflex przez co najmniej 2 minuty.



4. Wymieszany materiał przełożyć do innego pojemnika i nanieść na naprawiany obszar.



5. Rozprowadzić materiał za pomocą kielni, a następnie wygładzić.



6. Powierzchnia staje się szybko odporna na ruch jezdny i wytrzymała.