

Cherbit P (d. Fertigschlamme)

– emulsyjna masa zalewowa na zimno

Najtańsza i najszybsza metoda powierzchniowego uszczelniania i odświeżania nawierzchni asfaltowych

Opis

Zaprawa asfaltowa na zimno to specjalnie opracowana masa zalewowa, w której skład wchodzi modyfikowana polimerami emulsja asfaltowa, wypełniacze mineralne i drobne kruszywo – uszarstniacz. Jej głównym zadaniem jest przywracanie utraconych właściwości warstw ścieralnych nawierzchni asfaltowych poprzez ich uszczelnienie i odświeżenie. Rozpuszczalnikiem jest woda. Prawidłowo rozłożona zaprawa

nie tworzy warstwy, a bardzo cienki film na powierzchni, natomiast główna jej część wnika w wysuszoną i spękaną nawierzchnię odświeżając ją i uszczelniając. Utworzona zaprawą okrywa uszczelniająca jest odporna na mechaniczne obciążenia i nawet w silnym nasłonecznieniu nie roztopia się i nie klei. Zaprawa asfaltowa na zimno spełnia wymagania ZTV Asphalt StB 94.

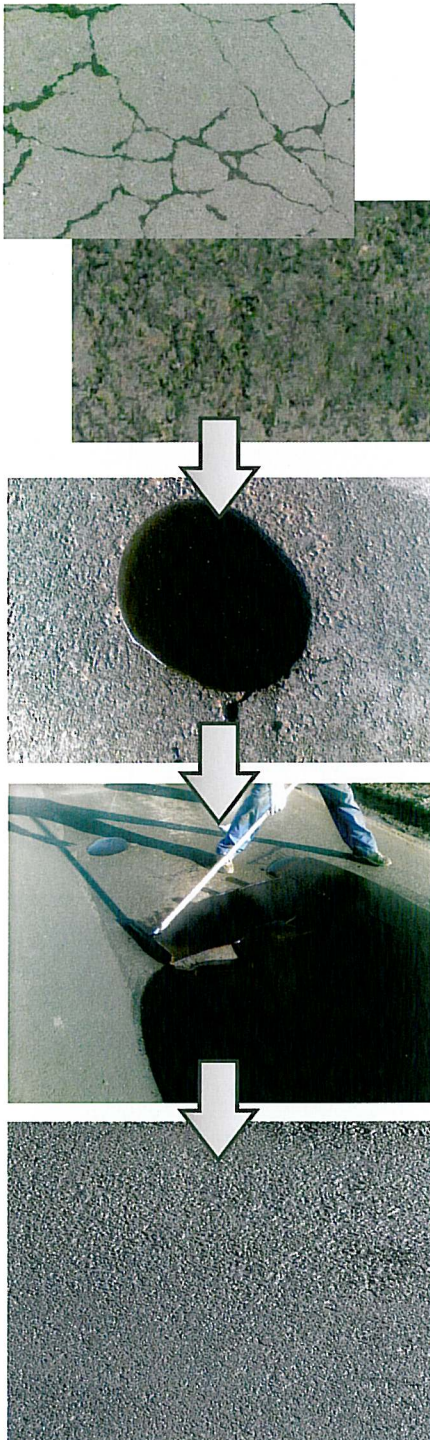
Masa zalewowa na zimno oraz wykonane nią uszczelnienia charakteryzują się następującymi cechami:

- trwale uszczelnienie i odnowienie nawierzchni;
- wysoka odporność na duży nacisk oraz wysokie i niskie temperatury;
- łatwość wbudowywania w niskich i wysokich temperaturach bez użycia maszyn;
- odporna na wnikanie wody
- bardzo dobra przyczepność do podłoża;
- bardzo dobra przyczepność kół do odnowionej nawierzchni dzięki
- do odnowionej nawierzchni dzięki zawartemu uszarstniaczowi;
- duża odporność na starzenie się zarówno produktu, jak i wykonanego połączenia;
- odporne na działanie wody, soli, słabych kwasów itp.

Przeznaczenie i aplikacja

Zaprawa asfaltowa, przeznaczona jest do uszczelniania i wypełniania porów i szczelin w starych, wysuszonych oraz spękanych nawierzchniach asfaltowych. Stosowana jako środek naprawczy, a za razem zabezpieczający przed

dalszą destrukcją. Znakomicie poprawia ogólny wygląd nawierzchni asfaltowych - wypełniając wszelkiego rodzaju szczeliny i makowiny nadaje nawierzchni świeży i jednolity wygląd.



Instrukcja aplikacji

- Masa jest aplikowana na zimno – ręcznie – najlepiej gumową lub gąbkową pacą.
- Uszczelniana nawierzchnia powinna być zamieciona i wolna od tłustych zanieczyszczeń
- Gruntowanie nie jest wymagane
- Masa jest wodorozcieńczalna. Lekka wilgotność nie ma negatywnego wpływu na jej aplikację, lecz wydłuża czas

- schnięcia. Prac należy zaniechać w przypadku opadów.
- Przed aplikacją masę należy wymieszać by w całym przekroju była jednorodna.
- Wylać niewielkimi porcjami na nawierzchnię i rozciągnąć pacą tak, by nie zostawiać warstwy na nawierzchni.
- Nawierzchnie mocno porowate mogą wymagać dwukrotnego

- nanoszenia masy.
- Czas schnięcia 1 warstwy wynosi od 1 do 3 godzin, w zależności od warunków. W tym czasie nawierzchnia powinna być zabezpieczona przed ruchem by uniknąć zniszczenia warstwy uszczelniającej przez siłę ssącą opon przejeżdżających samochodów.
- Masę można stosować w temperaturze pow. 5°C

Opakowanie

Hobok 22 kg i 25 kg

Właściwości techniczne

Podstawowy składnik:	emulsja modyfikowana polimerami
rozpuszczalnik:	Woda
Kolor	Czarny
Punkt mięknięcia ciała stałego:	> 120°C
Gęstość przy 20 °C	ok. 1,3 g/cm ³

Zużycie materiału / Wydajność

- naprawa jednowarstwowa:
 - zamykanie porów: ok. 0,8-1 kg/m²
 - uszczelnianiu nawierzchni: ok. 1-1,5 kg/m² w zależności od rodzaju podłoża.
- naprawa dwuwarstwowa:
 - I warstwa: 1-1,5 kg/ m²
 - II warstwa: 0,6-1 kg/ m²

Przechowywanie

Produkt powinien być składowany w suchym i chłodnym miejscu.

Produkt na bazie emulsji asfaltowej – bezwzględnie chronić przed mrozem!

W oryginalnie zamkniętych pojemnikach może być przechowywany bez utraty właściwości przez 12 miesięcy

Przedstawiciel Producenta w Polsce



CZD Chemia
ul. Tęczowa 2c
05-540 Zalesie Górne
tel/fax 22 736 32 65
GSM 792 449 434

www.czd.com.pl e-mail: czd@czd.com.pl
Doradztwo techniczne : GSM 792 449 434; 508 262 105; pomoc@czd.com.pl

Dział handlowy i magazyn centralny
ul. Czysta 21
96-100 Skierniewice
tel/fax 46 831 15 70
GSM 508 262 105

Biuro handlowe Śląsk
ul. Plac Karola Małki 8
42-700 Lubliniec
GSM 667 807 300